

ACS550

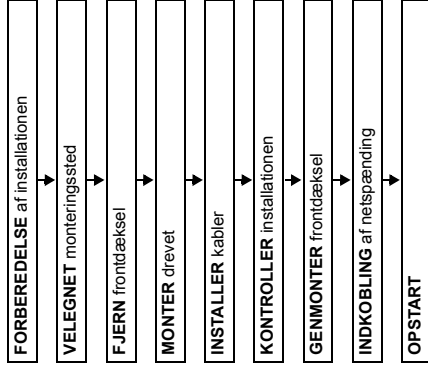
Guiden Hurtigstart

ACS550-01-drev (0,75...160 kW),
IP21/UL type 1-kapsling



Oversigt

Installationen af det regulerbare ACS550 AC-drev skal ske som beskrevet nedenfor.



Applikation

Denne vejledning fungerer som en hurtig reference ved installation af ACS550-01-drev med standardkapsling.

Bemærk! Denne vejledning giver ikke detaljerede instrukser til installation, sikkerhed eller brug. Se *Brugermanual* til ACS550 for at få alle oplysninger.

Forberedelse af installationen



ADVARSEL! ACS550 må KUN installeres af en kvalificeret elektriker.

Pak drevet ud.

Bemærk! Løft op i ACS550 ved at holde i dets chassis og ikke i dækslet.

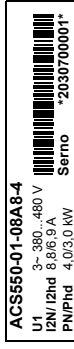
1. Pak drevet ud.
2. Kontroller, om der er nogen skader.
3. Kontroller indholdet igen i forhold til bestillings-/følgesedlen.

Kontroller

- Motorkompatibilitet – motortype, nominal strøm, frekvens og spændingsområde skal stemme overens med drevspecifikationerne.
- Velegnet miljø – drevet kræver et opvarmet indendørs miljø, der er velegnet til den valgte indkapsling.
- Kabler – følg de lokale regler for kabelføring, kredsløbsbeskyttelse og EMC-krav.

Se *Brugermanual*, og bekræft, at alle forberedelser er udført.

Identifikation af drevet



Brug følgende skema til at tolke typekoden på drevmærkaterne.



Indstillinger

Eksempler på indstillinger:
Ingen specifikation = IP21 / UL type 1
B055 = IP54 / UL type 12
ACS550-01-290A-4
0J400 = Initet betjeningspanel
J404 = ACS-CP-C Basisbetjeningspanel

Indsaml motordata

Indsaml følgende data fra motornavnpladen for senere brug ved opstart af ACS550:

- Spænding _____
- Nominal motorstrøm _____
- Nominal frekvens _____
- Nominal hastighed _____
- Nominal effekt _____

Nødvendigt værktøj

Skruetrækkere, ledningsstrippere, målebånd, monteringsskrue eller bolte og bor.

Forberedelse af montagested

Drevet kræver en glat, lodret og solid overflade, der er fri for varme og fugt og har fri rum til luftstrøm – 200 mm (8 tommer) over og under.

1. Markér monteringspunkterne ved hjælp af skabelonen.
2. Bor monteringshullerne.

Fjern frontdækslet.

1. Fjern styrepænelet, hvis dette er monteret.
2. Skruen i toppen løsnes. Træk i toppen for at fjerne dækslet.

Monter drevet

1. Anbring ACS550, og brug skrue eller bolte til at opstramme den i alle fire hjørner.

Bemærk! Løft ACS550 op i metalchassiset.

2. Hvis enheden leveres til et område, hvor der ikke tales engelsk: Sæt en advarselmærket med advarsler på det respektive sprog på toppen af modulet.

Trækning af kabler

Kabeleffekt

1. Åbn de passende udstandsningshuller i klemkassen.
2. Monter kabelsko på net- og motorkabler.
3. På netkablet afsoleres kappen så langt, at det er muligt at trække individuelle ledere.
4. På motorkablet afsoleres kappen så langt, at kobber-ledningens afskærmning afdekkes, så afskærmningen kan snos sammen. Sørg for, at snoringen ikke bliver længere end fem gange bredden, så der undgås støjstråling.
 - 360 ° jording under motorkabletlemmen for at minimere støjstrålingen. I dette tilfælde fjernes afskærmningen på kabelklemmen.
5. Træk begge kabler gennem kabelbøjlerne.
6. Forbind den snøde motorkabelafskærmning til GND terminalen.
7. Afsolér og tilslut net-/motorkablerne og jordlederen til drevets terminaler ved hjælp af de momenter, der er angivet i tabellen herunder. Se *Nettilslutninger* herunder, eller se yderligere detaljer i *Brugermanual*.
8. Monter klemkassen, og stram kableforskringerne.

Modul-str.	Tilspændingsmoment
N·m	lb·ft
R1, R2	1,4
R3	2,5
R4	5,6; PE: 2,4; PE: 1,5
R5	15
R6	40; PE: 8
	30; PE: 6

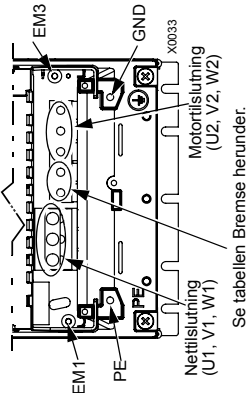
ADVARSEL! Det interne EMC-filter frakobles ved at fjerne de skrue, der er markeret med "•", eller ved at udskifte de skrue, der er markeret med "•" med de medfølgende polyamidskrue afhængigt af modulstørrelsen.

Systemtype	R1...R3.	R4	R5...R6.
	EM1 EM3	EM1 EM3	F1 F2
It-system	•	•	-
Hjørneprøet TN-system	•	-	-

9. Installer kabelforskruing(er) til styrekabel(-kablerne). (Net-/motorkabler og forskruinger ikke vist i figuren.)

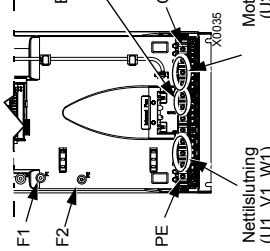
Nettilslutninger

Modulstørrelse R1...R4



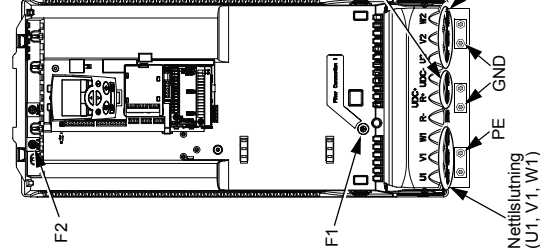
Se tabellen Bremse herunder.

Modulstørrelse R5



Se tabellen Bremse herunder.

Modulstørrelse R6



Se tabellen Bremse herunder.

Bremse (ekstrastyrt)

Modulstr.	Terminalmærkater	Bremseindstillinger
R1, R2	BRK+, BRK-	Bremsemodstand
R3...R6	UDC+, UDC-	• Bremseenhed • Chopper og modstand

Kabelføring af knapper

- Afisolér styrekablet, og sno kobberafskærmningen sammen.
- Før styrekablet/-kablerne gennem klemmen/klemmerne, og stram den/dem.
- Tilslut den jordede afskærmningssnoning til digital- og analog I/O-kabler ved X1-1. (Jordes kun i drevenden.)
- Afisolér og forbind de individuelle styrekablede til drevklemmerne. Brug et tilspændingsmoment på 0,4 N·m (0,3 lb·ft). Se *Tilslutning af styrekabler* herunder, eller se yderligere detaljer i *Brugermanual*.
- Installer klemkassetdekselet (1 skrue).

Tilslutning af styrekabler

ABB Standardmakro

X1	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	SCR	AI1	AGND	10 V	A/2	AGND	AO1	AO2	AGND
	Signalkabelskærm (skærm)	Ekst. frek. ref. 1: 0...10 V	Analogt input-kom.	Ref. spænding 10 V DC	Ikke anvendt	Analogt input-kom.	Output frek.: 0...20 mA	Udgangsstrøm: 0...20 mA	Analogt input-kom.

10	24 V	Hjlp. spænd. output +24 V DC
11	GND	Alm. hjælpespænding
12	DCOM	Digitalindgang fælles for alle
13	D/1	Start/Stop. Aktiv = start
14	D/2	Fwd/Rev. Aktiv = omv. retn.
15	D/3	Konstant hastigh.valg ²
16	D/4	Konstant hastigh.valg ²
17	D/5	Rampepar. Aktiv = 2. rampepar
18	D/6	Ikke anvendt

19	RO1C	Relæudgang 1:
20	RO1A	Fabriksindstilling:
21	RO1B	Klar = 19/21 tilsluttet
22	RO2C	Relæudgang 2:
23	RO2A	Fabriksindstilling:
24	RO2B	Kører = 22/24 tilsluttet
25	RO3C	Relæudgang 3:
26	RO3A	Fabriksindstilling:
27	RO3B	Fejl (-1) =25/27 forbundet (Fejl => 25/27 forbundet)

Note 1. Jumperindstilling (to switchtyper mulige):



Note 2. Kode: 0 = åben, 1 = tilsluttet

D/3	D/4	Output
0	0	Reference via A1
1	0	KONSTANT HASTIGHED 1 (1202)
0	1	KONSTANT HASTIGHED 2 (1203)
1	1	KONSTANT HASTIGHED 3 (1204)



ADVARSEL! Maks. spænding for digitalindgange er 30 V.

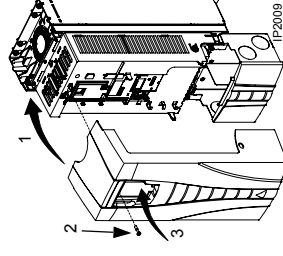
Kontrollér installation

Inden netspændingen indkobles, skal følgende kontrolleres.

✓	Kontrollér
	Miljø passer til specifikationer.
	Drevet er sikkert monteret.
	Korrekt afkøling rundt om drevet.
	Motor og det drevene udstyr er klar til start.
	Før IT-netværk og højerejordet TN-systemer: Det interne EMC-filter er frakoblet (se tabel 1 <i>Kabelreferk</i>).
	Drevet er jordet korrekt.
	Indgangsspændingen (netspændingen) passer til drevets nominelle indgangsspænding.
	Indgangsterminalerne (netforsyningen) er forbundet til U1, V1 og W1 og fastspændt som specificeret.
	Indgangssikringerne (netforsyning) er installeret.
	Motorterminalerne er forbundet til U2, V2 og W2 og er fastspændt som specificeret.
	Motorkablet er trukket væk fra andre kabler.
	Der er INGEN effektivtorkompenserende kondensatorer i motorkablet.
	Styretminerale er kabelført og opstrammet som specificeret.
	Der er INGEN fremmede objekter (som f.eks. borestøv) indvendigt i drevet.
	Der er INGEN alternativ forsyning forbundet til motoren – der er ikke tilsluttet spænding til drevets udgang.

Genmontering af frontdæksel

- Anbring dækslet og skub det på plads.
- Stram skruerne rundt i dækslets kant.
- Monter bejeningspanelet.



Indkobling af netspændingen

Frontdækslet skal altid være genmonteret, før netspændingen indkobles.



ADVARSEL! ACS550 starter automatisk ved opstart, hvis den eksterne startkommando er aktiveret.

- Tilslut netspændingen.

Når netforsyningen kobles til ACS550, tænder den grønne lampe.

Bemærk! Før motorhastigheden øges, skal det kontrolleres, at motoren kører i den ønskede retning.

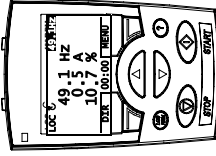
Opstart

Ved opstart skal du indtaste motordata (indsamllet tidligere) og – om nødvendigt – redigere parametre, der definerer, hvordan drevet kører og kommunikerer.

Assistentbejeningspanel

Opstartsassistenten kører gennem de typiske opstartsvag og kører automatisk ved den første opstart. Brug trimmene herunder til at køre opstartsassistenten på andre tidspunkter.

- Brug tasten MENU til at få adgang til hovedmenuen.
- Vælg ASSISTANTS.
- Vælg opstartsassistenten.
- Følg instruktionerne på skærmen for at konfigurere systemet.



Bemærk! Brug tasten Hjælp til almindelige parametre og menuelementer (?) til at få vist beskrivelser.

Hvis du oplever alarmer eller fejl, kan du bruge tasten Hjælp eller se i kapitlet *Diagnose i Brugermanual*.

Basisbejeningspanel

Basisbejeningspanelet omfatter ikke opstartsassistenten. Se afsnittet *Hvordan drevet startes* op i *Brugermanual*, og indtast manuelt eventuelt ønskede ændringer af parametre.